



A nem funkcionális CC anyagok felépítése/halmozása és leadása CC container alapkocsi, polc és láb



A dokumentum tartalma

Ez a dokumentum tartalmazza az előírást az eredeti, nem funkcionális CC kocsikhoz tartozó kocsialapok, polcok és lábak leadása előtti helyes rakodására vonatkozóan.

Tartalomjegyzék

- A nem funkcionális CC alapkocsi, polc, láb leadása
- A nem funkcionális CC alapkocsi felépítési és rakodási módszere
- A nem funkcionális CC polc felépítési és rakodási módszere
- A nem funkcionális CC láb felépítési és rakodási módszere

Figyelem!

- LogLink foglalási számra van szükség a leadáshoz. A funkcionális, illetve nem funkcionális elemek leadásához külön foglalási szám szükséges. A foglalást legalább 48 órával a leadást megelőzően kell rögzíteni.
- Mindig külön kell szortírozni a funkcionális és nem funkcionális anyagot; és külön halmokba rakodni.
- Amennyiben a CC kocsi és/vagy hozzá tartozó elemek nem az előírásoknak megfelelően vannak felépítve, a CC kénytelen vagy visszautasítani az anyag befogadását, vagy kiszámlázni az újraépítés költségét a beszállító felé.
- Amennyiben olyan kérdés merül fel a depóban, amely helyben nem tisztázható, az ügyfél kötelessége felvenni a kapcsolatot a CC központtal (tel: +48 32 630 41 14, e-mail cím: ccpoland@container-centralen.com)

Felhívjuk a figyelmet, hogy a CC container kocsialapok, oszlopok és polcok felépítési és rakodási szabályzata csak abban az esetben alkalmazandó, amennyiben a berendezés eredeti. A szabályok a munkavédelmi törvény előírásainak megfelelően lettek kialakítva. A szabályok nem vonatkoznak hamis CC berendezésre.



A nem funkcionális CC alapkocsi, polc, láb leadása

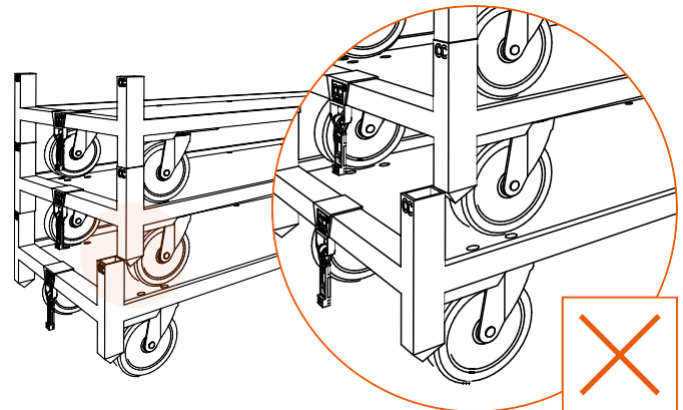
Kérjük ellenőrizze, hogy az összes CC alapkocsi rendelkezik olvasható CC TAG5 lakattal, CC fém lemezzel és horoggal. Amennyiben a CC alapkocsin nincs olvasható CC TAG5 lakat, CC fém lemez vagy horog, a depó nem tudja befogadni a kocsit.



Hogyan lehet a nem funkcionális CC container alapkocsikat egymásra rakodni

- 1 lépés:** Távolítsa el a lábakat a CC kocsialapokról.
- 2 lépés:** Győződjön meg róla, hogy a legelső alapkocsi teherbírása megfelelő, majd rakjon egymásra max. 10 kocsialapot.

- Az összes CC TAG5-nak ugyan azon az oldalon kell lennie.
- Győződjön meg róla, hogy a sarokvezetők piramisai helyesen lettek beillesztve a lenti sarokvezetőkbe, ha nem, a bázis instabil és lehetetlen biztonságosan mozgatni.
- Ha egy CC alapkocsit nem lehet más kocsialapokkal halomba rakni, helyezze el a kocsialapot egy másik, polcokból felépített halom tetején, megfordítva a kocsialapot.



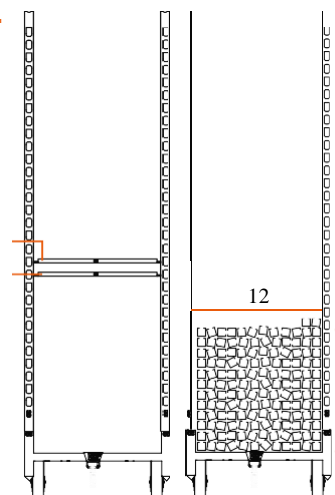
Figyelem!

Nem funkcionális CC alapkocsik rakodása esetén a CC lábakat külön halomba kell rakodni.



Hogyan lehet a nem funkcionális CC container lábokat egymásra rakodni

- 1 lépés:** Építsen be 4 funkcionális lábat egy funkcionális alapkocsiba.
- 2 lépés:** Halom erősítés céljából építsen be két funkcionális polcot a halomba, ahogy az a 1.1 ábrán látható.
- 3 lépés:** Helyezzen el a kocsialapon 146 laza, nem funkcionális lábat. Kövesse a 12 x 12 + 2 szabályt. Helyezzen el 12 lábat vízszintesen és 12 lábat függőlegesen. Helyezze el a 2 utolsó lábat a halom tetelyén. (1.2). Ez a módszer lehetővé teszi a lábak könnyű számítását. Ha a lábak oly módon vannak rakodva, hogy a számításuk nehézkes, a depó visszautasíthatja a leadást.



2 1

Hogyan lehet a nem funkcionális CC container polcokat egymásra rakodni

- 1 lépés:** Építsen be 4 funkcionális lábat egy funkcionális alapkocsiba.
- 2 lépés:** Építsen fel max. 30 polcos halmot.

