



Wózki CC Containers z tagami RFID – to nic nowego!

Do 1 listopada 2010 r. wszystkie wózki kwiatowe CC Containers zostaną wyposażone w tagi RFID. Jest to wynik 5-letniego projektu, który powstał przy współpracy VGB, FloraHolland, Landgard, GASA Group oraz Container Centralen. Wdrożenie RFID wywołało pewne obawy i krytykę holenderskich użytkowników wózków CC Containers, którzy nie dostrzegają korzyści wynikających z projektu.

W celu zabezpieczenia puli wózków CC Containers przed ich nielegalnym kopiowaniem, firma Container Centralen w 1988 roku po raz pierwszy oznakowała wszystkie wózki specjalnymi etykietami. Od tamtego czasu akcje zmiany oznaczeń przeprowadzone zostały jeszcze trzykrotnie, kolejno w latach: 1996, 2000 i 2003, za każdym razem z powodu nielegalnego kopiowania oznaczeń identyfikacyjnych.

– Oszuści wprowadzają do systemu niskiej jakości nielegalne wózki. W ten sposób nakładają oni na legalnych użytkowników dodatkowe koszty napraw wózków, unikając własnego wkładu finansowego w system – mówi Erwin Verbraeken, Region Manager of North & Western Europe. – Akcje zmiany oznaczeń skutecznie wykrywają i eliminują nielegalne kopie wózków z ogólnej puli wózków. W związku z tym, koszty zmiany oznaczeń pokrywane są w pełni przez późniejsze oszczędności oraz zwiększoną liczbę rentownych wózków. Dzięki temu firma CC jest w stanie utrzymać opłaty serwisowe na niskim poziomie – twierdzi dalej Verbraeken.

„Operation Chip It” to piąta akcja zmiany oznaczeń, podczas której wszystkie wózki CC Containers otrzymają specjalne etykiety i nie ma w tym nic nowego. Nowością jest jednak fakt, że tym razem tagi będą miały wbudowane RFID, co w jeszcze skuteczniejszy sposób zabezpieczy wózki. Po zakończeniu „Operation Chip It” pula zostanie zamknięta. Ta niezwykle skuteczna ochrona wózków-tagami RFID, nie tylko pokryje koszty wdrożenia „Operation Chip It”, ale jak przewiduje CC w dłuższej perspektywie zredukuje ona opłaty serwisowe. W rezultacie polepszona zostanie ogólna jakość w ramach CC Pool System, ponieważ niskiej jakości kopie zostaną wyeliminowane a użytkownicy spędzą mniej czasu na sortowaniu materiału, oszczędzając czas i redukując koszty.

RFID to nie tylko ulepszona ochrona systemu, ale również doskonałe narzędzie, które może być wykorzystywane przez wszystkich użytkowników wózków CC Containers w ich własnym biznesie. RFID jest sprawdzoną technologią, z której korzystanie jest tak proste jak obsługa telefonów komórkowych, nawet dla najmniej zaawansowanych technologicznie użytkowników.

– Niektórzy holenderscy użytkownicy CC Containers niepokoją się o koszty związane z wdrożeniem RFID i nie dostrzegają korzyści wynikających z projektu – mówi Erwin Verbraeken. – Jednak z pomocą „Operation Chip It” robimy to co zawsze, aby zabezpieczyć nasz system z korzyścią dla wszystkich użytkowników: wdramy innowacyjne oznaczenia aby utrzymać opłaty za serwisowanie wózków na niskim poziomie. Tym razem zwiększamy bezpieczeństwo poprzez wprowadzenie RFID. Jak zawsze wózki nieposiadające właściwego oznaczenia będą eliminowane. Ponadto, wszyscy klienci CC otrzymają rekompensatę finansową za fizyczną zmianę oznaczeń – mówi Erwin Verbraeken.

Zwolennikiem znakowania wózków CC Containers tagami RFID jest np. Wielka Brytania, która jest bardziej dojrzałym rynkiem w zakresie znajomości i wykorzystywania technologii RFID. Z technologią tą mamy do czynienia każdego dnia, gdyż ma ona zastosowanie w sklepach, podczas trwania wydarzeń sportowych, na płatnych mostach, w przypadku kontroli bagażu itp.

– Na naszych rynkach technologia RFID jest wykorzystywana głównie w sektorze transportu. Firmy transportowe zdają sobie sprawę, że wprowadzenie przez nas RFID wpłynie pozytywnie na ich działalność. W związku z tym, jako pierwsze pragną one wykorzystać technologię RFID, również



w logistyce branży ogrodniczej po to, aby w jak największym zakresie wykorzystywać RFID – mówi Phil Squance, Area Manager of UK and Ireland.

– Ważne jest, aby nasi klienci zrozumieli, że my dostarczamy jedynie *narzędzie*, natomiast to użytkownicy decydują o tym na jakim etapie to narzędzie wykorzystają – mówi Erwin Verbraeken. – Do nich należy również decyzja, czy i ile zechcą zainwestować. Najistotniejszą korzyścią dla wszystkich użytkowników CC Containers jest fakt, że nie pozostaną oni w tyle – teraz i w przyszłości. Kiedy korzystają oni z wózków CC Containers, ich transport wyposażony jest automatycznie w identyfikatory RFID, co w coraz większym stopniu staje się wymogiem detalistów. Korzystanie z innych zalet zależy od tego, czy użytkownicy zdecydują się na aktywne wykorzystywanie technologii RFID w ich działalności. Wyższa jakość wózków i niższe koszty dla wszystkich użytkowników niezależnie od inwestycji, to dobry początek – twierdzi Erwin Verbraeken.

Lista możliwości wykorzystania technologii RFID jest długa. Tylko niektóre z przykładów to zastosowanie systemu „Track & Trace”, zredukowanie dokumentacji czy wyeliminowanie „pasożytów” z systemu. Zatem RFID to system przejrzysty i sprawiedliwy.

Więcej informacji można znaleźć na stronach internetowych www.cc-rfid.com i www.operation-chip-it.com, z których można wysłać swoje uwagi i zapytania dotyczące RFID oraz „Operation Chip It”.