

3,5 millions de chariots de transport de fleurs équipés d'étiquettes RFID

Ces dernières années, les principaux opérateurs européens du secteur horticole – FloraHolland, VGB, Landgard, GASA Group et Container Centralen – ont étudié la question concernant la meilleure manière de mettre en œuvre la technologie RFID. Le groupe chargé de ce projet vient d'adopter une solution et IBM a été choisi pour fournir la technologie nécessaire. L'application de la RFID au flux logistiques du secteur horticole européen aura des conséquences considérables.

La plupart des plantes produites en Europe sont transportées et manutentionnées dans des chariots CC, lesquels sont maintenant considérés comme la norme et le standard européen. Ces dernières années, un certain nombre de contrefaçons des matériels de la marque CC-Containers portant des marquages d'identification falsifiés ont été introduites sur le marché. Cela cause une détérioration générale de la qualité du parc et une augmentation des coûts de réparation.



À partir du début 2010, 3,5 millions de chariots CC Containers – la norme des chariots de manutention des plantes en pots produites en Europe – seront munis d'étiquettes RFID en vue d'éliminer la fraude dont ils font l'objet dans l'industrie horticole.

Selon M. Berno Holmgaard, directeur général de Container Centralen, « la première raison à l'introduction de la RFID (identification par fréquence radio) c'est évidemment l'amélioration de la qualité générale de notre parc matériel, puisque désormais il sera plus facile d'en éliminer les imitations illégales ».

Sans précédent dans l'industrie horticole, cette technologie nous permettra non seulement d'identifier les copies illégales, mais aussi de réduire de manière significative le temps et le coût des opérations logistiques sur l'ensemble de la chaîne, y compris au niveau des commerces de détail.

Container Centralen et IBM vont développer un avant-projet RFID dès cet hiver en coopération avec le reste du groupe d'étude. Un certain nombre de chariots CC Container seront ainsi munis d'étiquettes RFID. Des essais ont déjà été effectués avec succès à l'intérieur d'un certain nombre de circuits fermés, mais l'essai qui sera mis en chantier se déroulera dans des environnements réels. Il constitue par conséquent une importante préparation à la réalisation grandeur nature du projet, prévue pour le début 2010, date à laquelle 3,5 millions de chariots CC Container seront équipés d'étiquettes RFID.

Boy Steiner, Business Executive chez IBM l'affirme : « Le projet Container Centralen est à la fois vaste et unique en son genre. IBM fournira une solution intégrale ; en d'autres termes la fourniture du logiciel, le développement et la gestion du projet depuis le début jusqu'à la fin et la mise en œuvre d'une large série des compétences clés de notre entreprise, ce qui ouvre un grand nombre de perspectives, tant pour le secteur de la manutention que pour d'autres secteurs qui, nous en sommes convaincus, tireront un grand profit de la RFID. »

Pour que tous les acteurs du marché tirent le meilleur bénéfice de la technologie RFID, il est important que les parties prenantes soient d'accord sur sa mise en œuvre et les étapes de son application. C'est pourquoi les membres du groupe d'étude du projet ont établi le programme détaillé du processus et ont signé une Lettre d'Intention.

M. Berno Holmgaard déclare : « C'est la première fois que les acteurs de tout un secteur travaillent ensemble pour instaurer une norme telle que celle-ci et je suis très fier de voir que des entreprises qui, malgré la dure concurrence qu'elles se livrent quotidiennement, sont capables de travailler ensemble sur un projet qui est à leur avantage commun. »

Les entreprises intéressées pourront voir une démonstration du flux logistique avec la technologie RFID dans le cadre de différents salons professionnels et notamment à l'occasion d'IPM (Internationale Pflanzenmesse) à Essen (Allemagne), du 29 janvier au 1er février 2009.

Pour d'autres renseignements, veuillez contacter :

Søren Møller Sørensen, directeur de la logistique, Container Centralen a/s. Fixe : +45 6314 2667.
Portable: +45 5115 7221.

Berno Holmgaard, directeur général, Container Centralen a/s, Fixe : +45 6314 2130. Portable: +45 3120 2130.

Carsten Grønning, Media Relations Manager, IBM Danmark A/S, Portable : +45 2880 3516.

Voir également : www.container-centralen.com

FloraHolland, VGB, Landgard, GASA Group, Container Centralen, IBM