



Making your products move

Container Centralen, Odense, octobre 2009

Optimiser la logistique pour réduire les émissions de CO₂

À l'heure du réchauffement de la planète, du changement climatique et des sommets politiques internationaux, les débats portent avant tout sur les matériaux, les méthodes de production et les nouvelles technologies. Force est de constater que l'impact d'une optimisation des performances sur une réduction de la consommation est souvent sous-estimé. En améliorant sa logistique depuis plus de 30 ans, la société dano-néerlandaise Container Centralen œuvre chaque jour à la réduction de ses émissions de CO₂.

Une logistique verte

Grâce à ses produits et services innovateurs, Container Centralen (CC) joue depuis 1976 un rôle extrêmement proactif dans la réduction des coûts, des déchets et des émissions de CO₂ dans son secteur. Depuis la naissance de CC, les plantes en pot sont principalement transportées en Europe sur ses chariots baptisés « containers CC ». Uniques, ces chariots ont été conçus pour une meilleure exploitation de l'espace dans les camions réfrigérés. De plus, ils se laissent facilement démonter pour n'occuper qu'une fraction (1/10) de leur volume de charge s'il s'avère nécessaire de transporter des chariots vides.

En lançant le CC Pool System, Container Centralen a mis en place un système permettant d'échanger des containers pleins contre des containers vides (et inversement) et donc d'améliorer considérablement la logistique au sein de la filière horticole. Grâce à la vaste gamme d'Articles de Transport Consignés (ATC) proposée par CC, de nombreux autres secteurs profitent, eux aussi, de ses produits, de ses services et de son unique CC Pool System. Ce dernier permet aux clients de déposer et de récupérer des containers CC dans le dépôt de leur choix, ce qui réduit largement les besoins de transport. Certaines formes d'emballage perdu, coûteuses et peu souhaitables pour les sociétés soucieuses de l'environnement, peuvent ainsi être évitées.

En 2010, CC appliquera la technologie RFID (Identification par Radiofréquence) à tous ses containers. Pleinement exploitée, la RFID ouvrira la voie à des fonctions avancées telles que le suivi des chariots (« Track & Trace »). Une gestion minutieuse des ATC permettra ainsi, à l'avenir, de réduire encore davantage les émissions de CO₂ et les coûts.

Moins encombrant, moins polluant

Réduire l'espace requis dans les entrepôts permet de diminuer la consommation d'électricité, de chauffage, etc. Pour restreindre les émissions de CO₂, il est donc crucial d'utiliser des produits qui exploitent au mieux l'espace disponible. Les ATC de CC sont la solution idéale en la matière. Grâce à leurs dimensions européennes et à leur structure pliable, ils sont moins encombrants. En outre, ils sont tous munis de roulettes : ainsi, même les caisses sont faciles à transporter sur les chariots roulants CC Rolly ou CC Euro Dolly. L'espace précieux qu'exige l'utilisation d'un chariot élévateur peut ainsi être réduit. En même temps effectuer des manœuvres dans un espace restreint devient plus facile.

Disponible en trois dimensions, la caisse pliable CC Eurocrate fait partie des dernières innovations de CC. En vue de son transport et de son stockage, la plus grande des caisses peut être repliée pour n'occuper que 16 % de son volume ouvert. Toutes les caisses peuvent être aisément empilées et transportées sur les CC Rolly et sur les CC Dolly à roulettes, voire même sur des palettes Euro. « *Nous sommes convaincus que CC propose la solution ATC la plus innovatrice du marché* », explique Günter Gerland, CSO du service de reconfiguration des processus d'entreprise.

Par ailleurs, plusieurs grandes chaînes de détail ont découvert, elles aussi, les avantages qu'offrent des Articles de Transport Consignés : ils permettent non seulement des économies au niveau de la logistique, mais également une réduction considérable des émissions de CO₂. La chaîne autrichienne REWE a récemment testé une série de caisses de différents fournisseurs. Elle est arrivée à la conclusion qu'en utilisant la caisse pliable CC Eurocrate, elle pourrait économiser 1,4 millions kg de CO₂ par an. Les CC Eurocrates seront intégrées aux activités de REWE en novembre 2009.





Making your products move

Réduction des déplacements

Le respect de l'environnement influe également sur les activités internes de CC. La société communique de plus en plus par voie électronique. Elle imagine des solutions qui n'affectent pas le milieu ambiant et limite ses déplacements. « *Notre société possédant des bureaux dans dix pays européens et aux États-Unis, nous avons l'habitude de beaucoup voyager. Toutefois, la conférence vidéo s'est avérée un outil très efficace, qui nous permet aujourd'hui d'organiser un maximum de réunions en ligne plutôt que de perdre notre temps et notre argent à nous déplacer. Ces économies entraînent par ailleurs une réduction de nos émissions de CO₂, ce dont nous nous félicitons bien entendu* », conclut Tonny Vangsgaard Gravesen, directeur général.

Pour en savoir plus, visitez www.container-centralen.com / www.cc-rfid.com ou contactez Søren Møller Sørensen, COO, Container Centralen a/s, au +45 5115 7221.

